Mlink® ダイニーマ® チェーン

CE認証
機械指令2006/42/EC準拠

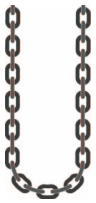
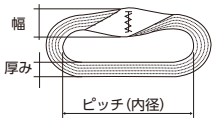


1．船舶貨物のラッシング
- ■伸び率2.5%未満（負荷時）の低伸度で荷動きを抑え、安定した固縛を実現します。
- ■鉄製チェーン比80%軽量でラッシング作業時間を最大50%削減。係留コストの削減を期待できます。
- ■鉄製チェーンからの置き換えで、作業者の負傷リスクを低減（最大95%削減実績）。

2．港湾バルク貨物の荷役作業
- ■偏荷重が発生するバルク貨物の玉掛けにおいても、現場で迅速かつ正確な長さ調整が可能です。
- ■錆びず、海水・油・粉塵環境にも強く、過酷な条件下に最適。

3．重量物・プラント・特殊荷役
- ■独自のメビウス構造により、リンク内部の全層が均等に荷重を受け持つことで、強度と耐久性を最大化し、繰り返し使用でも安定した性能を発揮します。

4．実質ゼロカーボン
- ■原材料調達から製品出荷、廃棄に至るまでのCO_2排出量を算定し、排出権の購入によりオフセットしています。

破断荷重	ストレート	チョーク	バスケット	2本吊 60°	4本吊 60°	固　縛	ピッチ×幅×厚み	単位質量
	安全率6倍					安全率4倍		
(tf)							 (mm)	(kg/m)
10	1.6	1.2	3.2	2.7	4.0	2.5	100×20×8	0.325
15	2.5	2.0	5.0	4.2	6.2	3.7	100×20×12	0.475
17	2.8	2.2	5.6	4.7	7.0	4.2	100×20×14	0.585
20	3.3	2.6	6.6	5.6	8.2	5.0	100×20×16	0.625
24	4.0	3.2	8.0	6.8	10.0	6.0	125×30×12	0.710
28	4.6	3.6	9.2	7.8	11.5	7.0	125×30×14	0.835
32	5.3	4.2	10.6	9.0	13.2	8.0	125×30×16	0.940
42	7.0	5.6	14.0	11.9	17.5	10.5	250×30×20	1.05
50	8.3	6.6	16.6	14.1	20.7	12.5	250×30×26	1.27
60	10.0	8.0	20.0	17.0	25.0	15.0	250×40×22	1.61
64	10.6	8.4	21.2	18.0	26.5	16.0	250×40×24	1.75
72	12.0	9.6	24.0	20.4	30.0	18.0	250×40×26	1.90
76	12.6	10.0	25.2	21.4	31.5	19.0	250×40×28	2.05
88	14.6	11.6	29.2	24.8	36.5	22.0	300×50×24	2.10
100	16.6	13.2	33.2	28.2	41.5	25.0	300×50×26	2.28
108	18.0	14.4	36.0	30.6	45.0	27.0	300×50×28	2.45
128	21.3	17.0	42.6	36.2	53.2	32.0	400×75×22	3.06
144	24.0	19.2	48.0	40.8	60.0	36.0	400×75×24	3.34
160	26.6	21.2	53.2	45.2	66.5	40.0	400×75×26	3.62
176	29.3	23.4	58.6	49.8	73.2	44.0	400×75×28	3.89
200	33.3	26.6	66.6	56.6	83.2	50.0	500×75×32	4.35
220	36.6	29.2	73.2	62.2	91.5	55.0	500×75×36	4.90
240	40.0	32.0	80.0	68.0	100	60.0	500×75×38	5.05
280	46.6	37.2	93.2	79.2	117	70.0	600×75×46	6.04
320	53.3	42.6	106	90.6	133	80.0	700×75×52	6.83
450	75.0	60.0	150	127	187	112	750×110×52	8.94
900	150	120	300	255	375	225	1000×160×78	19.9

※上記以外のサイズにつきましては別途、お問い合わせ願います。
※Mlink® は、Industrias Murtra Cadenas. S. L.社の登録商標です。
※上記数値は予告なく変更することがあります。
※ダイニーマ® はAVIENT社の登録商標です。

使用上の注意

※使用環境：−40℃～70℃。
※吊り荷が鋭利な場合は、保護カバーの使用など適切な処置が必要です。